

DAMLES

COMERCIAL QUÍMICA MASSÓ, S.A.
 Viladomat, 321, 5º - 08029 Barcelona
 Tel.: 93 495 25 00 - Fax: 93 495 25 02
 info@damles.com - www.damles.com

ANTICONGELANTE DIÉSEL

DCF-21

FLUJO CONSTANTE

Tu carburante diésel puede congelarse durante el invierno, bloqueando tuberías, bombas y filtros de forma irreversible. **DCF-21** es un mejorador de POFF o como coloquialmente lo llamamos; un anticongelante para gasoil.

Descripción

DCF-21 es un mejorador de POFF o como coloquialmente lo llamamos; un anticongelante para gasoil. Su fórmula, mejora las propiedades de frío del gasóleo asegurando un flujo constante y evitando la formación de cristales y ceras, que pueden conducir a la obstrucción de tuberías y el taponamiento de filtros que pueden bloquear tu vehículo o el vehículo de tus clientes.

Todos los gasóleos – de automoción, navales y de calefacción – contienen hidrocarburos saturados llamados parafinas. Cuando estas moléculas son muy pesadas (C_{20} – C_{40}) reciben el nombre de ceras de parafina, y tienden a formar cristales cuando se enfrían progresivamente. Una vez sólidas, estas parafinas suelen agregarse en partículas de mayor tamaño formando ceras de forma irreversible conduciendo a la obstrucción de tuberías, taponamiento de filtros y, consecuentemente, al bloqueo de vehículos, camiones y embarcaciones.

Cuando hablamos del punto de congelación del gasóleo, habitualmente nos referimos al POFF (Punto de Obstrucción de Filtro Frío) que indica la temperatura a la cual las parafinas contenidas en el gasóleo empiezan a cristalizar de forma irreversible. Esta temperatura indica la temperatura límite establecida en la ley para evitar la congelación del diésel cuando bajan las temperaturas. En España, por ejemplo, el POFF es de -10°C en invierno y de 0°C en verano para el carburante diésel de automoción.

El tratamiento con **DCF-21** previene la formación de cristales en los destilados medios, mejorando sus propiedades de frío, su aprovechamiento y rendimiento energético al asegurar un flujo constante.

Dosis de tratamiento

La dosificación mínima que hemos necesitado para reducir el POFF un grado es de 65 ml/m^3 , sin embargo, cada gasóleo es distinto y por ello a veces se requieren dosificaciones mucho mayores.

Cuando no es posible realizar un análisis para comprobar la reducción del POFF de acuerdo con una curva de dosificación, se recomienda añadir una cantidad de 560 ml de **DCF-21** por cada 1000 L de gasoil



Envases disponibles: 1000 L, 200L, 25L

Beneficios

- Evita el bloqueo por enfriamiento de las tuberías.
- Mantiene la bomba y los filtros de combustible en buen estado asegurando un flujo constante de combustible durante un mayor período de tiempo.
- Ahorra tiempo y dinero, ya que reduce el riesgo de incurrir en reparaciones.
- Evita la formación de cristales y ceras en el circuito de combustible evitando obstrucciones.

DOSIFICACIÓN de DCF-21

TRATAMIENTO	MIN	MAX	SIN ANÁLISIS
ml Aditivo / 1000 L gasoil	65 ml	1110 ml	560 ml
ppm	60 ppm	1000 ppm	500 ppm
Proporción	1:16670	1:1000	1:1785

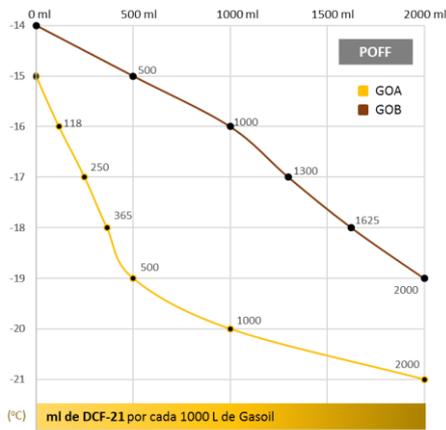
Propiedades

Apariencia.....Líquido color claro ligeramente opaco
 Densidad.....900 kg/m³ a 15° C
 Temperatura de inflamación.....> 61° C

Directrices de uso

Añadir el producto a una temperatura ≥5°C antes del llenado del tanque para conseguir una mezcla homogénea. La dosis óptima de tratamiento se sitúa entre 15 y 100 ml por cada 100 litros de gasoil (1:6600) / (1:1000) (ver gráfica). Cada gasóleo tiene unas características y necesidades concretas y es necesario realizar un estudio previo para poder recomendar una dosis específica para llegar al POFF deseado.

Como ejemplo, se puede ver a continuación como el mejorador de POFF es capaz de bajar 1°C el POFF añadiendo 118 ml, 2°C añadiendo 250 ml y 3°C añadiendo 365 ml de **DCF-21** en un gasóleo de automoción concreto.



Sin embargo, estos datos sólo pueden servir a modo de ejemplo porque, cada gasóleo tiene unas características físicas y necesidades concretas para mejorar esta propiedad. Por esta razón hay gasóleos que necesitan más mejorador de POFF que otros.

Almacenamiento

Mantener el producto en su contenedor original adecuadamente cerrado. El producto debería ser agitado por debajo de 0°C y almacenarse en espacios bien ventilados.

Seguridad y Primeros Auxilios

Siempre consultar la Ficha de Seguridad antes de usar el producto.

Servicio Técnico y Realización de Pedidos

Puede contactar con nosotros a través de nuestra página web: www.damles.com

Ceras de parafina bloqueando los filtros

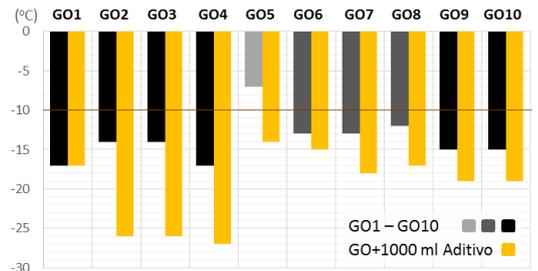


Ceras de parafina en el fondo de los depósitos



Depósito de combustible de un barco

A modo de ejemplo se puede ver el gráfico que sigue a continuación donde se pueden ver 10 gasóleos distintos que tienen POFF distintos y que responden de forma distinta cuando se aditiva con una misma cantidad de aditivo.



Cada gasóleo tiene unas características y necesidades concretas y es necesario realizar un estudio previo para poder recomendar una dosis específica para llegar al punto de congelación (POFF) deseado.

Productos destacados

